

SEGUIMIENTO DE INDICADORES DE DESEMPEÑO PROGRAMA PRESUPUESTARIO

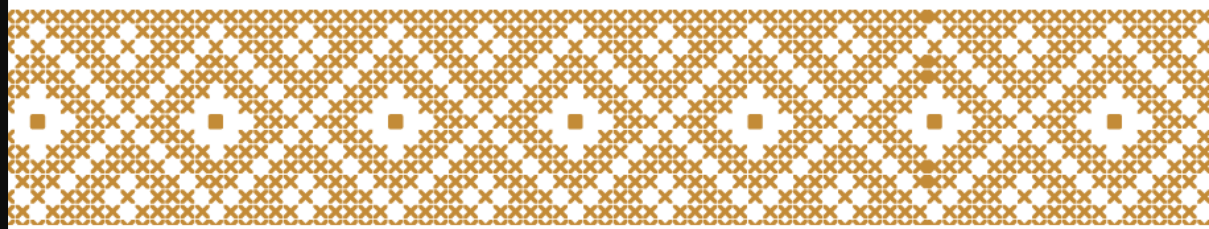
Infraestructura y Equipamiento para la Vialidad

2do. Trimestre 2026



TUXTLA GUTIÉRREZ
AYUNTAMIENTO 2024-2027

¡Qué viva
Tuxtla! 





DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO

Pp: Infraestructura y Equipamiento
para la Vialidad

Clasificación: E0308



Objetivo del Programa

Implementa políticas y acciones en materia de obra pública dentro del marco del Plan Municipal de Desarrollo, encauzadas a través de la ejecución de proyectos de calidad, programas eficientes y la ampliación y mejora de la infraestructura que requiere el municipio de Tuxtla Gutiérrez para su desarrollo económico y social.

Alineación Estratégica

Plan Nacional de Desarrollo

Eje:	2. Desarrollo con bienestar y humanismo
Objetivo:	2.10. Promover entornos públicos justos y adaptativos mediante la planificación de espacios rurales y urbanos, con el objetivo de reducir las disparidades en el acceso a oportunidades y servicios entre diferentes regiones y comunidades del país.
Estrategia:	2.10.1. Dotar a la población mexicana de infraestructura para la movilidad y el transporte público que facilite el tránsito de personas y bienes de manera accesible, sostenible, segura y eficiente, priorizando la intermodalidad en sistemas urbanos y rurales.

Plan Estatal de Desarrollo

Eje:	4. Chiapas con prosperidad compartida
Política Pública:	4.2.2. Infraestructura de servicios básicos
Estrategia:	4.2.2.1. Incrementar la infraestructura de servicios básicos y el uso de tecnologías alternativas, mediante la coordinación entre sociedad y gobierno.

Plan Municipal de Desarrollo

Eje:	1. Infraestructura y desarrollo urbano
Política Pública:	1.1.1. Infraestructura municipal que mejora los servicios públicos
Estrategia:	Estrategia 1.1.1.1. Fortalecer la infraestructura vial del municipio.



Incremento del índice de vialidades en buen estado

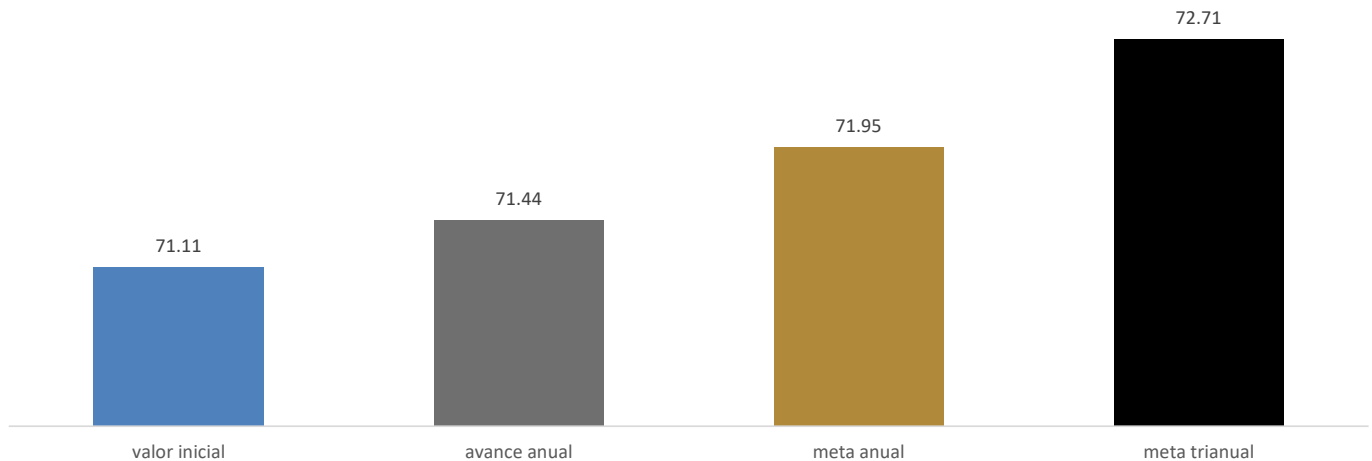
Eje: 1. Infraestructura y Desarrollo Urbano
Tema: 1.1. Infraestructura urbana
Política Pública: 1.1.1. Infraestructura Municipal que mejore los servicios públicos.
Objetivo: Consolidar un sistema de infraestructura urbana municipal con mejores servicios públicos oportunos y de calidad
Estrategia: 1.1.1.1. Fortalecer la infraestructura vial del municipio.

Análisis cualitativo

La pavimentación de vialidades facilita el acceso libre y seguro de vehículos y peatones, optimiza la movilidad urbana y contribuye a la reducción de tiempos de traslado, así como a la descongestión del tráfico en zonas estratégicas.

En 2026 se pavimentaron y rehabilitaron 61,160 metros cuadrados de vialidades en el municipio, garantizando el acceso libre y seguro de vehículo y peatones

A junio de 2026, el índice de incremento vialidades en buen estado pavimentadas avance de 1.17 que equivalente a 216,424 metros cuadrados pavimentados con respecto a 450,500 metros cuadrados programados por la institución, el cual se ubica a 0.51 puntos porcentuales de la meta anual.



Año	Valor Inicial	Avance anual	Meta anual	Meta trianual
2025	70.27	71.11	71.07	72.71
2026	71.11	71.44	71.95	72.71

Dependencia: Secretaría de Obras Públicas
Unidad de medida: Porcentaje
Medios de verificación: Datos internos de la Secretaría, Programa Operativo Anual (POA), Memoria fotográfica
Supuestos: El Municipio tiene suficiencia presupuestal para la pavimentación y mantenimiento de vialidades





Ficha Técnica de Indicadores

Nombre:	Incremento del índice de vialidades en buen estado				
Definición:	Este indicador mide el cambio porcentual en la proporción de vialidades que cumplen con criterios técnicos de buen estado físico y funcional, con respecto al total de vialidades evaluadas en un periodo determinado				
Propósito:	Determinar el grado de mejora en las condiciones físicas y funcionales de la infraestructura vial,				
Fórmula:	(Índice de vialidades en buen en N año – Línea base) ÷ Línea base × 100				
Unidad de medida:	Porcentaje				
Medios de verificación	Programa Operativo Anual (POA), Memoria fotográfica				
Supuestos:	El Municipio tiene suficiencia presupuestal para la pavimentación y mantenimiento de vialidades				
Eje:		Tema:		Política Pública:	
Infraestructura y desarrollo urbano		Infraestructura urbana		Infraestructura Municipal que mejore los servicios públicos.	
Objetivo:			Estrategia		
Consolidar un sistema de infraestructura urbana municipal con mejores servicios públicos oportunos y de calidad			Fortalecer la infraestructura vial del municipio.		
Tipo de Evaluación:		Periodicidad		Tipo Indicador	
Porcentaje		Anual		Informe de Gobierno	
Año base		Valor año base		Producto	
2024		70.27		Si	
		Valor inicial		Meta anual	
		70.27		71.95	
				72.71	
Calendarización	Meses	Programado	Real	Análisis Cualitativo	
	Enero			La pavimentación de vialidades facilita el acceso libre y seguro de vehículos y peatones, optimiza la movilidad urbana y contribuye a la reducción de tiempos de traslado, así como a la descongestión del tráfico en zonas estratégicas.	
	Febrero				
	Marzo				
	Abril				
	Mayo			En 2026 se pavimentaron y rehabilitaron 61,160 metros cuadrados de vialidades en el municipio, garantizando el acceso libre y seguro de vehículo y peatones	
	Junio	71.95	71.44		
	Julio				
	Agosto				
	Septiembre			A junio de 2026, el índice de incremento vialidades en buen estado pavimentadas avance de 1.17 que equivalente a 216,424 metros cuadrados pavimentados con respecto a 450,500 metros cuadrados programados por la institución, el cual se ubica a 0.51 puntos porcentuales de la meta anual.	
	Octubre				
	Noviembre				
	Diciembre				
Unidad Administrativa		Responsable		Correo electrónico	
Secretaría de Obras Públicas					
				Teléfono y Ext.	

Tipo de indicador	Claro	Relevante	Económico	Monitoreable	Adecuado	Aportación marginal
Estratégico	SI	SI	SI	SI	SI	SI

