

SEGUIMIENTO DE INDICADORES DE DESEMPEÑO PROGRAMA PRESUPUESTARIO

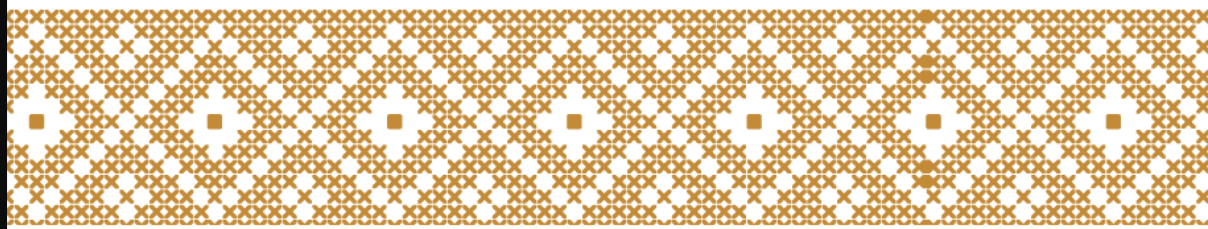
Infraestructura y Equipamiento para la Vialidad

3er. Trimestre 2025



TUXTLA GUTIÉRREZ
AYUNTAMIENTO 2024-2027

¡Qué viva
Tuxtla!





DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO

Pp: Infraestructura y Equipamiento
para la Vialidad

Clasificación: E0308



Objetivo del Programa

Implementa políticas y acciones en materia de obra pública dentro del marco del Plan Municipal de Desarrollo, encauzadas a través de la ejecución de proyectos de calidad, programas eficientes y la ampliación y mejora de la infraestructura que requiere el municipio de Tuxtla Gutiérrez para su desarrollo económico y social.

Alineación Estratégica

Plan Nacional de Desarrollo

Eje:	2. Desarrollo con bienestar y humanismo
Objetivo:	2.10. Promover entornos públicos justos y adaptativos mediante la planificación de espacios rurales y urbanos, con el objetivo de reducir las disparidades en el acceso a oportunidades y servicios entre diferentes regiones y comunidades del país.
Estrategia:	2.10.1. Dotar a la población mexicana de infraestructura para la movilidad y el transporte público que facilite el tránsito de personas y bienes de manera accesible, sostenible, segura y eficiente, priorizando la intermodalidad en sistemas urbanos y rurales.

Plan Estatal de Desarrollo

Eje:	4. Chiapas con prosperidad compartida
Política Pública:	4.2.2. Infraestructura de servicios básicos
Estrategia:	4.2.2.1. Incrementar la infraestructura de servicios básicos y el uso de tecnologías alternativas, mediante la coordinación entre sociedad y gobierno.

Plan Municipal de Desarrollo

Eje:	1. Infraestructura y desarrollo urbano
Política Pública:	1.1.1. Infraestructura municipal que mejora los servicios públicos
Estrategia:	Estrategia 1.1.1.1. Fortalecer la infraestructura vial del municipio.



Incremento del índice de vialidades en buen estado

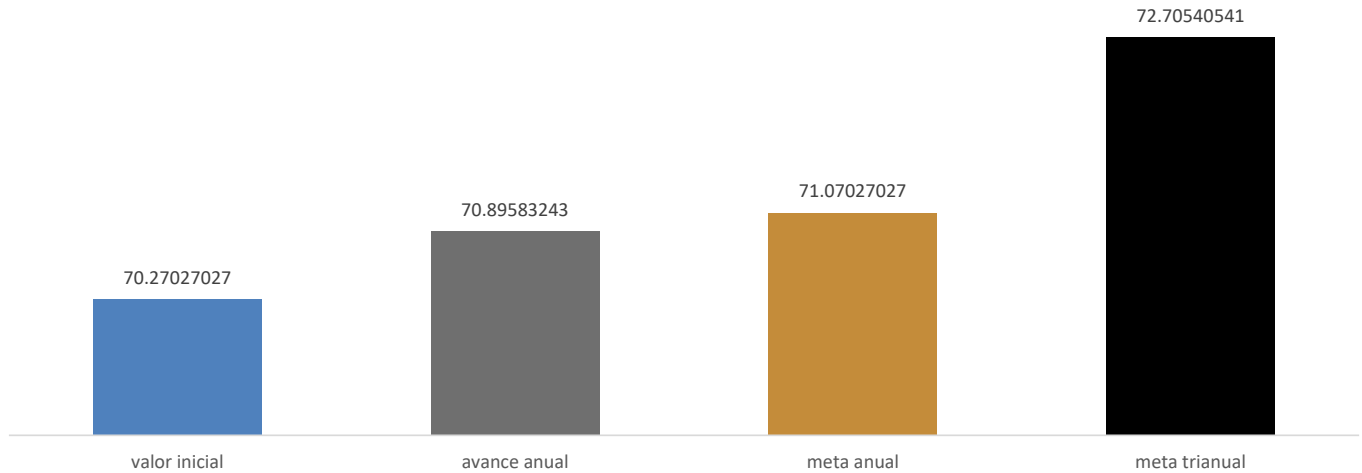
Eje:	1. Infraestructura y Desarrollo Urbano
Tema:	1.1. Infraestructura urbana
Política Pública:	1.1.1. Infraestructura Municipal que mejore los servicios públicos.
Objetivo:	Consolidar un sistema de infraestructura urbana municipal con mejores servicios públicos oportunos y de calidad
Estrategia:	1.1.1.1. Fortalecer la infraestructura vial del municipio.

Análisis cualitativo

La pavimentación de vialidades facilita el acceso libre y seguro de vehículos y peatones, optimiza la movilidad urbana y contribuye a la reducción de tiempos de traslado, así como a la descongestión del tráfico en zonas estratégicas.

En 2025 se pavimentaron y rehabilitaron 115,729 metros cuadrados de vialidades en el municipio, garantizando el acceso libre y seguro de vehículo y peatones

A septiembre de 2025, el índice de incremento vialidades en buen estado pavimentadas avance de 0.63 que equivalente a 115,729 metros cuadrados pavimentados con respecto a 450,500 metros cuadrados programados por la institución, el cual se ubica a 0.17 de la meta anual.



Año	Valor Inicial	Avance anual	Meta anual	Meta trianual
2025	70.27	70.90	71.07	72.71

Dependencia:	Secretaría de Obras Públicas
Unidad de medida:	Porcentaje
Medios de verificación:	Datos internos de la Secretaría, Programa Operativo Anual (POA), Memoria fotográfica
Supuestos:	El Municipio tiene suficiencia presupuestal para la pavimentación y mantenimiento de vialidades



Ficha Técnica de Indicadores

Nombre:	Incremento del índice de vialidades en buen estado				
Definición:	Este indicador mide el cambio porcentual en la proporción de vialidades que cumplen con criterios técnicos de buen estado físico y funcional, con respecto al total de vialidades evaluadas en un periodo determinado				
Propósito:	Determinar el grado de mejora en las condiciones físicas y funcionales de la infraestructura vial, como resultado de las acciones de mantenimiento, rehabilitación o pavimentación ejecutadas por la entidad responsable.				
Fórmula:	(Índice de vialidades en buen en N año – Línea base) ÷ Línea base × 100				
Unidad de medida:	Porcentaje				
Medios de verificación	Programa Operativo Anual (POA), Memoria fotográfica				
Supuestos:	El Municipio tiene suficiencia presupuestal para la pavimentación y mantenimiento de vialidades				
Eje:		Tema:		Política Pública:	
Infraestructura y desarrollo urbano		Infraestructura urbana		Infraestructura Municipal que mejore los	
Objetivo:			Estrategia		
Consolidar un sistema de infraestructura urbana municipal con mejores servicios públicos oportunos y de calidad			Fortalecer la infraestructura vial del municipio.		
Tipo de Evaluación:		Periodicidad		Tipo Indicador	
Porcentaje		Anual		Informe de Gobierno	
Producto		Si			
Año base	Valor año base	Valor inicial	Valor minimo	Meta anual	Triannual
2024	70.27	70.27	70.9	71.07	72.71
Calendarización	Meses	Programado	Real	Análisis Cualitativo	
	Enero			La pavimentación de vialidades facilita el acceso libre y seguro de vehículos y peatones, optimiza la movilidad urbana y contribuye a la reducción de tiempos de traslado, así como a la descongestión del tráfico en zonas estratégicas.	
	Febrero				
	Marzo				
	Abril				
	Mayo			En 2025 se pavimentaron y rehabilitaron 115,729 metros cuadrados de vialidades en el municipio, garantizando el acceso libre y seguro de vehículo y peatones	
	Junio				
	Julio				
	Agosto				
	Septiembre	71.07	70.9	A septiembre de 2025, el índice de incremento vialidades en buen estado pavimentadas avance de 0.63 que equivalente a 115,729 metros cuadrados pavimentados con respecto a 450,500 metros cuadrados programados por la institución, el cual se ubica a 0.17 de la meta anual.	
	Octubre				
	Noviembre				
Diciembre					
Unidad Administrativa		Responsable		Correo electrónico	
Secretaría de Obras Públicas					
				Teléfono y Ext.	

Tipo de indicador	Claro	Relevante	Económico	Monitoreable	Adecuado	Aportación marginal
Estratégico	SI	SI	SI	SI	SI	SI